

Nachricht

- Der Beitrag wurde erfolgreich gespeichert!

[| Drucken |](#)

Modellgeschichte

Kleine Modellgeschichte der XT 500

1976



Modelleinführung und Pressevorstellung in Marrakesch. Gestandene Tester verhungern auf dem Kickstarter, der Mythos vom "Männermotorrad" wird geboren. Die ersten 50 Exemplare werden noch in Einzelabnahme über den TÜV gebracht.



1977



Motor: Neuer Auspuff mit hochgezogenem Krümmer, der seitlich am Zylinder vorbeiführt (mehr Bodenfreiheit, der alte Krümmer lief unter dem Motorblock vorbei). Weiße Punktmarkierung auf der Nockenwelle und Guckloch am Zylinderkopf (Start-Erleichterung). Kolben-Ölabstreifring mit höherer Vorspannung. Von 9 auf 7 mm verengte Ölrücklauf-Bohrung im Zylinderkopf. Zusätzliche Gußnase im Kettenschacht des Motorgehäuses, die eine Schraube der



Nockenwellen-Gleitschiene gegen herausfallen sichert. Andere Passung des Simmerungs am Kettenritzel.

Fahrwerk: Keine Änderungen.

Sonstiges: Neues Tankdesign: weiß mit beige-rot-schwarzem Seitendekor.

Verkaufte Stückzahl:
2005

1978

Motor: Vergrößerte Kühlrippenfläche.

Fahrwerk: Faltenbälge an der Telegabel. Oberes Gabeljoch mit zwei Klemmschrauben befestigt. Größerer und leichter Kettenschutz aus Kunststoff (vorher Blech). Qualitativ hochwertigere Kette, gehärtetes Kettenrad.

Sonstiges: Tank mit neuem Design: Weiß mit rotem Seitendekor.

Verkaufte Stückzahl:
2120.



1979

Motor: Fixierung des Ölpumpendeckels mit fünf statt drei Schrauben (Deckel konnte sich lösen bzw. verziehen). Vergaser erhält einen



"Warmstart-Knopf".
Nadelgelagerte
Schaltwalze (vorher voll
im Aluminium des
Motorgehäuses
gelagert). Rechter
Seitendeckel erhält
einen Seegering, der
den
Kurbelwellensimmering
zusätzlich sichert.

Fahrwerk: Telegabel
mit längerem Federweg
(195 mm). Unteres
Gabeljoch und
Steuerkopfrohr einteilig
ausgeführt (vorher zwei
getrennte Bauteile).

Sonstiges: Neues
Tankdesign: Weiß mit
schwarzem
Seitendekor.

Verkaufte Stückzahl:
3053

1980

Motor: Größeres
Einlaßventil (47mm).
Anschlußstutzen an
Vergaser
Schwimmerkammer, um
den Benzinpegel von
außen kontrollieren zu
können. Neuer
Lichtmaschinen Regler.

Fahrwerk: Telegabel
mit vorverlegter
Achsaufnahme. Golden
eloxierte Felgen.

Sonstiges: Neues
Tankdesign: Weiß mit
schwarz umlaufendem
Rand. Der Tank ist ab
diesem Baujahr aus



Aluminium, nicht mehr aus Stahlblech.

Verkaufte Stückzahl:
3581

1981

Motor: Keine Änderungen



Fahrwerk: Keine Änderungen

Sonstiges: Neues Tankdesign: Poliertes Aluminium mit schwarzem Oberteil.



Verkaufte Stückzahl:
4160

1982

Motor: Keine Änderungen.

Fahrwerk: Keine Änderungen.

Sonstiges: Auf Wunsch auch wieder mit silberfarbenen Felgen lieferbar.

Verkaufte Stückzahl:
2391

1983

Motor:
Kipphebelwellen mit 6mm Schrauben gegen Verdrehen gesichert.
Außenliegende Ölleitung am

Zylinderkopf von
Einlaß- zur Auslaßseite
verlegt. Die Ölpumpe
erhält eine zusätzliche
Dichtung, die Kipphebel
werden einer
Wärmebehandlung
unterzogen.

Fahrwerk: Keine
Änderungen.

Sonstiges:

Verkaufte Stückzahl:
1915

1984

Motor: Keine
Änderungen.

Fahrwerk: Keine
Änderungen.

Sonstiges:

Verkaufte Stückzahl
(bis inkl. Juli) : 989

1985

Motor: Keine
Änderungen.

Fahrwerk: Keine
Änderungen.

Sonstiges:

Verkaufte Stückzahl:
?

1986

Motor: Umrüstung auf 12V, Batterieleistung 12V/3Ah. Steigerung der Lichtmaschinenleistung auf 145 W (vorher 63 W).



Fahrwerk: Keine Änderungen.

Sonstiges: Rechteckiges Rücklicht (vorher rund). Blinker nicht mehr an Nummernschildträger befestigt. Neues Tankdesign: Mitternachtsblau mit leicht gändertem Logo an der Seite.



Verkaufte Stückzahl:
?

1987

Motor: Keine Änderungen.

Fahrwerk: Keine Änderungen.

Sonstiges:

Verkaufte Stückzahl:
?

1988

Motor: Keine Änderungen.

Fahrwerk: Keine Änderungen.

Sonstiges:

Verkaufte Stückzahl:

?

1989

Motor: Keine Änderungen.

Fahrwerk: Keine Änderungen.

Sonstiges: Neues Tankdesign: Abermals geändertes Logo. Viel Chrom (hintere Federn, Wärmeschutz an Krümmer und Auspuff, Motor nicht mehr Schwarz...).
Verschwindet Ende des Jahres aus den Preislisten der Händler
...



Verkaufte Stückzahl:
?